

## palpítebet365

Gracias ao Sr. Carlos Amadeu de Arruda Botelho e seus descendentes a reserva foi mantida desde o começo do século passado e hoje oferece trilhas para educação ambiental, estudo de fauna e flora, pesquisas e ecoturismo. Foi transformada em Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN) no ano 2000, o que garante a preservação do patrimônio.

A Reserva é uma floresta classificada como estacional semidecidual (mata atlântica de interior) com grande biodiversidade. Conta com mais de 169 espécies de árvores estudadas, 24 mamíferos conhecidos e 174 espécies de pássaros registrados, além de insetos, répteis e outros representantes da nossa rica fauna e flora.

Para garantir a preservação foi transformada em Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN) circundada por três cursos de água: o rio Jacaú, o córrego Santo Antonio e o córrego João da Velha. No seu interior nascem duas minas de água potável, uma desaguando no rio Jacaú e outra no córrego João da Velha.

Madeiras de Lei ainda são encontradas como a peroba rosa, cabreuva, pau marfim, cedro rosa, jequitibá, araruva, angico, guaritá, entre outras.

A empresa Abarth, conhecida hoje como sinônimo de desempenho e velocidade, teve sua origem em 1907, quando a Fiat assumiu o controle total da marca. No dia 1 de fevereiro de 2007, a Abarth foi restabelecida como uma unidade independente com o lançamento da empresa atual, Abarth & C. S.p.A., controlando 100% da Fiat Group Automobiles S.p.A., filial da Fiat S.p.A., responsável pela produção e venda de veículos particulares e utilitários leves.

Embora tenha um nome diferente, o Abarth 500 é praticamente o mesmo carro que o Fiat 500. A Abarth é uma empresa de tomada, que recebe o Fiat 500 e realiza sobrecolocações de vários componentes chave, como suspensão e motor, vendendo a versão aprimorada como um modelo de alto desempenho.

Antes da parceria com a Fiat, a Abarth era uma empresa bem estabelecida de aperfeiçoamento que fabricava e distribuía produtos de

alta qualidade para o mercado europeu.

A Fiat, no entanto, determinou que seria vantajoso fazer parte da marca