

O O bet365

A pontuação da MotoGP varia de acordo com as categorias e provas realizadas ao longo da temporada. Existem três classes 5, 10 e 15 na MotoGP: Moto3, Moto2 e MotoGP, sendo que cada categoria tem um sistema de pontuação diferente.

Na Moto3 e Moto2, o 5º colocado recebe 25 pontos, o segundo colocado ganha 20 pontos, o terceiro conquista 16 pontos, o quarto lugar rende 13 pontos, o quinto lugar rende 11 pontos, o sexto lugar recebe 10 pontos e assim sucessivamente, até o décimo quinto lugar que rende 1 ponto.

Na categoria MotoGP, o sistema de pontuação é o mesmo, mas com a diferença de que o vencedor recebe 25 pontos, o segundo colocado ganha 20 pontos, o terceiro conquista 16 pontos, o quarto lugar rende 13 pontos, o quinto lugar rende 11 pontos, o sexto lugar rende 10 pontos e assim sucessivamente, até o décimo quinto lugar que rende 1 ponto.

Importante ressaltar que a pontuação é acumulativa ao longo da temporada e o piloto com o maior número de pontos ao final da temporada é coroado como 5º colocado mundial da categoria que compete.

O O bet365

O mundo da Moto GP é fascinante e composto por diferentes categorias, cada uma com suas próprias características e regulamentações. Neste artigo, nós esclareceremos as dúvidas sobre "Como funciona a MotoGP?" e abordaremos as diferenças entre Moto3, Moto2 e MotoGP.

Começamos com um feito impressionante. O sul-africano Brad Binder alcançou a velocidade recorde de 366,1 km/h no circuito de Mugello em um treino oficial da MotoGP de 2024, durante a sprint race do Grande Prêmio da Itália. Com isso, ele batia o recorde anterior de 363,6 km/h, estabelecido por Jorge Martin no mesmo circuito no Grande Prêmio da Itália de 2024.

Moto3, Moto2 ou MotoGP?

A MotoGP pode ser vista como o ápice do esporte a motor, oferecendo motos poderosas com avançadas tecnologias. As categorias Moto3 e Moto2 são também parte do Mundial de Motociclismo e têm suas próprias peculiaridades. Vejamos essas diferenças mais detidamente.

Moto3: Nessa categoria, os pilotos utilizam motos com motores monocilíndricos de quatro tempos. Substituindo o antigo motor de dois tempos de 125cc, o motor é mais potente e menos poluente, pr